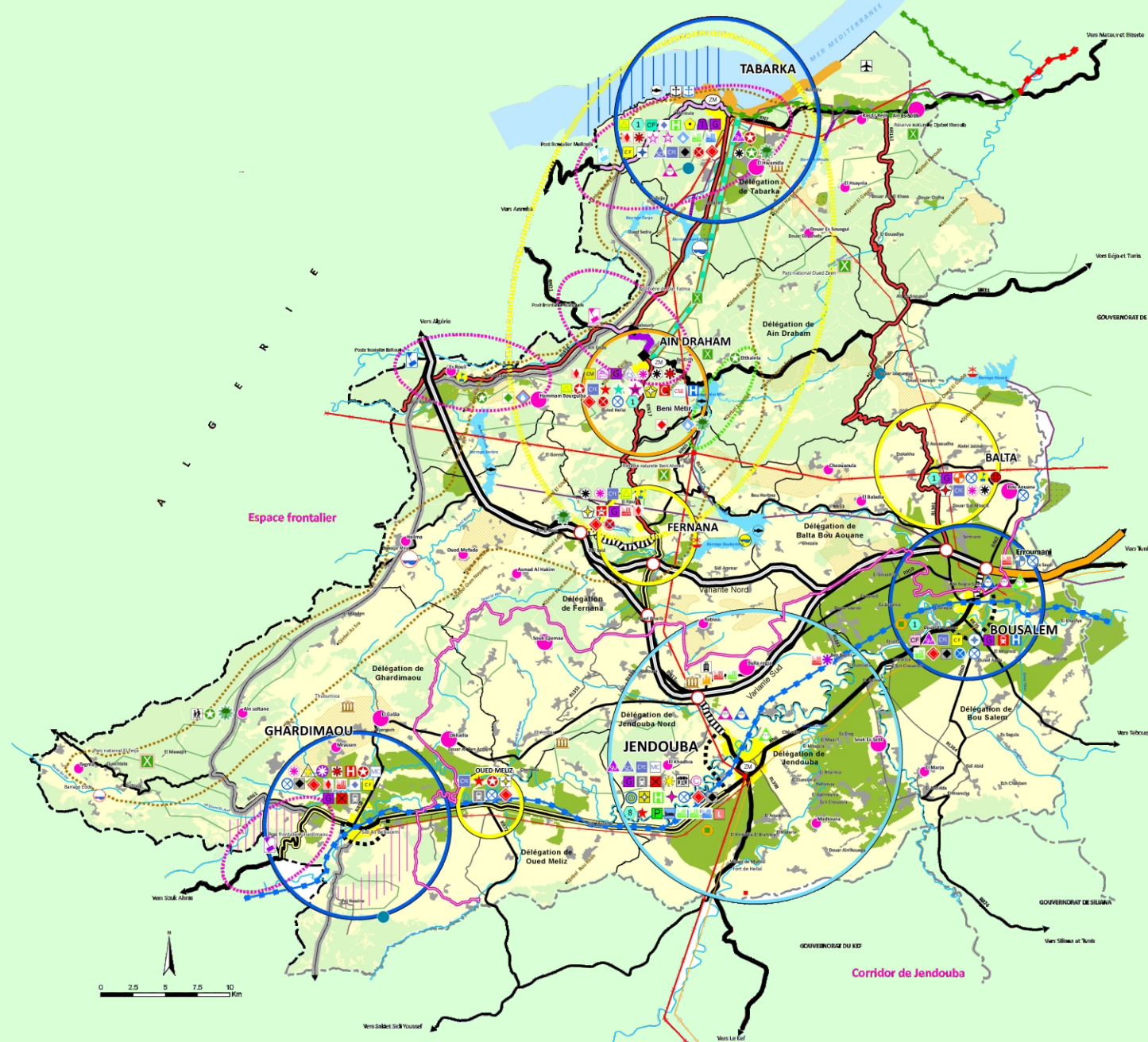


المشال التوجيهي لهيئة وتنمية ولاية جندوبة أفق 2030

Schéma directeur d'aménagement et de développement du gouvernorat de Jendouba à l'horizon 2030



3- Equipements structurants

- Création de plateformes logistiques en tandem avec les zones industrielles ;
- Valorisation d'un tourisme multidimensionnel : balnéaire, thermal, écotourisme, agrotourisme ;
- Création d'équipements culturels et de loisirs et valorisation du festival de jazz de Tabarka ;
- Valorisation du patrimoine archéologique ;
- Valorisation de l'artisanat local au moyen du marketing territorial.

4- Tissu économique, innovation et compétitivité

- Aménagement de villages ruraux intégrés (VRI) avec des espaces productifs ;
- Création d'un pôle de développement urbain intégré à Bullarégia ;
- Renforcement des capacités de la pépinière d'entreprises ;
- Réhabilitation et sauvegarde des périmètres irrigués dans la plaine de la Medjerda ;
- Promotion de la recherche agronomique et de partenariats inter-universitaires ;
- Amélioration de l'accès aux crédits et aux micro-financements aux jeunes diplômés.

5- Sauvegarde de l'environnement et protection contre les risques

- Création d'un centre de commandement de lutte antisubversive et contre les catastrophes naturelles ;
- Renforcement des protections contre les inondations des villes du bassin de la Medjerda et de la capacité de drainage ;
- Renforcement des protections contre les glissements de terrain ;
- Création de décharges contrôlées ;
- Traitement et réutilisation des eaux usées.

LA MISE EN ŒUVRE DU SDAD

La mise en œuvre du SDAD est prévue en marge du plan de développement 2016-2020, jusqu'à l'horizon 2030. Il constitue un outil de travail et de coordination des actions de développement des différents secteurs concernés.

Mesures d'accompagnement du plan programme du SDAD :

- Promouvoir le marketing et le management territorial ;
- Renforcer les intercommunalités ;
- Promouvoir la coopération décentralisée ;
- Créer une structure de coordination du développement territorial au niveau du conseil régional avec l'appui de la DGAT ;
- Créer un comité de suivi : assiste le comité de coordination et assure le suivi physique et financier des actions du SDAD ;
- Structure d'exécution : contractualisation et mise en œuvre partenariale des projets et des programmes de développement entre les secteurs et le conseil régional.

2- الهيكلة العمرانية والريفية

- النهوض بالتجمعات الريفية إلى المستوى البلدي .
- راحة مناطق تدخل عاري وأمتلة تهيئة تفصيلية على مستوى المدن الكبرى.
- تدعيم وتجديد التجهيزات الكبرى والمرافق العمومية (مستشفيات، جامعات ومركبات رياضية)
- تأهيل شبكة الطرقات بين المدن
- فك عزلة المناطق الريفية وتعبيد المسالك الريفية

3- التجهيزات المهيكلية

- إحداث مناطق لوجستية التوازي مع المناطق الصناعية بجندوبة و غار الدماء.
- تثمين السياحة المتعددة الأبعاد : طائنية واستفانية وإيكولوجية وفلاحية وثقافية.
- انجاز تجهيزات ثقافية وترفيهية ودعم مهرجان الجاز بطريقة.
- تثمين التراث الأثري.
- تثمين الصناعات التقليدية عن طريق استراتيجية التسويق الترابي.

4- النسيج الاقتصادي ، التجديد والقدرة التنافسية

- تهيئة التجمعات الريفية المندمجة مع فضاءات الإنتاج.
- إحداث قطب تنموي حضري مندمج ببلاريجيا.
- دعم قدرات محضنة المؤسسات.
- تهذيب وصيانة المناطق السقوية بحوض مجردة.
- دعم البحث الفلاحي والشراكات بين الجامعات.
- تسهيل إقتناء القروض الصغرى والمتوسطة لحاملي الشهادات العليا.

5- المحافظة على الموارد الطبيعية والبيئة

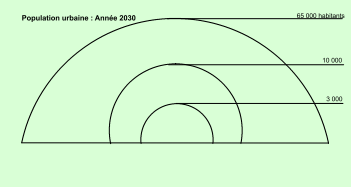
- انشاء مركز قيادة لمجابهة الإرهاب والمخاطر الطبيعية.
- حماية مدن حوض مجردة من الفيضانات.
- حماية المدن والمناطق الجبلية والبنية التحتية من الانزلاقات الأرضية.
- إنشاء مصبات مراقبة.
- معالجة وإعادة استعمال المياه المستعملة.

الإجراءات التنفيذية :

إن المخطط البرنامج وتنفيذ التوجهات الكبرى للمثال التوجيهي للتنمية والتنمية، تكون على نفس ال سياق من مخطط التنمية 2016-2020 إلى حدود أفق 2030. ويمثل المثال التوجيهي أداة عمل وتدقيق بين مختلف السلطات المختصة بالشأن التنموي بالولاية وتتمثل الإجراءات المصاحبة والتنفيذ في :

- دعم التسويق الترابي.
- دعم التعاون بين البلديات.
- دعم التعاون اللامركزي بين القطاعات.
- إنشاء هيكلية تنسيق للتنمية على مستوى المدلس الجهوي مع دعم وإعداد الإدارة العامة للتهيئة الترابية.
- إنشاء لجنة قيادة ومتابعة للمثال التوجيهي.
- هيكل التنفيذ : التعاضد واعتماد ال اراكة كمداد لتنفيذ مختلف البرامج التنموية والمشاريع.

Programme-Projet-Extension	AMENAGEMENT DU MILIEU NATUREL	Programme-Projet-Extension	INDUSTRIE ET COMMERCE	Programme-Projet-Extension	AUTRES INFRASTRUCTURES ET RESEAUX DIVERS	Programme-Projet-Extension	ARMATURE ET AMENAGEMENT
Existence / En cours	Forêt : protection, régénération, valorisation Aire Marine et Côtière Protégée (AMCP) Parc national : protection et valorisation Réserve naturelle : Schéma de Gestion et de Valorisation Parc urbain	Existence / En cours	Pôle industriel et technologique spécialisé Zone industrielle Plateforme logistique principale Plateforme logistique commerciale Zone industrielle moderne Zone industrielle à réhabiliter Local industriel localisé Marché de gros Marché de détail Zone franche d'activités commerciales Zone franche d'activités commerciales et de production Zone d'activités économiques Zone de petits métiers	Existence / En cours	Aéroport international : mise à niveau et dynamisation Port de pêche : mise à niveau Zone commerciale Complexe intégré de transport terrestre Station d'épuration pilote Station d'épuration (extension) Station d'épuration à réhabiliter Décharge contrôlée Décharge des marges Centre de transfert des déchets solides Protection des villes contre les inondations Protection contre les glissements de terrain Réhabilitation des sites des carrières abandonnées Gazoduc Ligne HT Poste HTMT	Existence / En cours	Pôle régional Centre régional Relais Régional Centre à dynamique locale Centre tertiaire Groupement à consolider (avec conseil rural) Groupement à promouvoir en village rural intégré (VRI) Pôle de développement urbain intégré de Bulla-Régia Périmètre de réserve foncière pour l'habitat Périmètre de réserve foncière pour l'industrie Périmètre d'intervention foncière (AFI) Programme de réhabilitation et d'intégration (1 = nombre des quartiers) Zones de regroupement et de désenclavement des populations rurales
Programme-Projet-Extension	AMENAGEMENT AGRICOLE ET PECHE Réhabilitation des périmètres irrigués existants Intégration des postes agricoles Restructuration et remembrement des périmètres irrigués (PI) Intensification du secteur maraîchère - culture biologique Agriculture plurielle et agriculture en sac (SADAC) - Actions de protection contre l'érosion et les inondations - Actions d'irrigation en sec Zone de développement agro-évo-pastoral Projet intégré de développement agro-pastoral (PIDAP) Développement de l'aquaculture en pleine mer Développement de la production de la pisciculture continentale dans les grands bassins Développement de l'arboriculture avec irrigation d'appoint Conservation des eaux et des sols (CES)	Programme-Projet-Extension	INFRASTRUCTURES Réseau Ferroviaire Voie ferrée à réhabiliter Voie ferrée à moderniser (électrification) Projet lézard vert Gare ferroviaire Gare ferroviaire à réhabiliter	Programme-Projet-Extension	EQUIPEMENTS Centre de commandement de lutte antisubversive et contre les catastrophes naturelles Hôpital régional Promotion de l'hôpital local en hôpital régional et renforcement par les services de spécialités manquantes Centre spécialisé en cardiologie Centre de médecine sportive Technopôle (Agriculture et recherche) Campus universitaire Institut Bylio-Pastoral de Tabarka Pôle de formation agricole Centre de "Culture de la mer" Pôle de formation professionnelle Modernisation de la route Pôle de formation de la ferme rurale Pôle de formation et d'apprentissage Centre de la ferme rurale Centre de formation et de promotion de l'emploi indépendant Centre de formation et de stage professionnel Centre spécialisé d'encadrement et de formation pour jeunes concernés par l'abandon scolaire Centre Maghrébin de colonies de jeunes Centre de lutte contre les incendies de forêts Centre moderne de contrôle technique Centre sportif à moderniser Salle omnisports Stade municipal Centre de télé-travail Maison de l'Artisanat Centre socio-culturel pour la femme et l'enfant Bureau de poste	Programme-Projet-Extension	Zone de développement liée au poste frontalier Groupement urbain Groupement rural Poste frontalier à : - fort trafic passagers - fort trafic marchandises - fort trafic passagers et marchandises Limite des deux espaces de développement économique : - Le corridor de Annaba/ Bougie et l'axe régional - L'axe frontalier : développement durable et intégration territoriale
Programme-Projet-Extension	AMENAGEMENT TOURISTIQUE, CULTUREL ET DE LOISIR Centre de conférence / congrès Musée du patrimoine agricole Valorisation des sites archéologiques et historiques Théâtre en plein air Théâtre de la mer Maison de la culture Station thermique à mettre en valeur Station thermique à réhabiliter Zone touristique station "Cot des ruines" Hôtel urbain Relais d'agro-tourisme Relais de tourisme de passage Relais d'éco-tourisme Téléphérique touristique de montagne Zone de tourisme balnéaire (à protéger et à valoriser) Aménagement de circuit touristique écologique, culturel et thermal Pôle touristique d'excellence (Tabarka - Aïn Draham - Hammam Bourguiba - Beni M'ir) Aménagement d'un parcours touristique-écologique et culturel	Programme-Projet-Extension	Réseau Routier Gare multimodale terrestre Gare routière terrestre Axe Autoroutier Route express à aménager Élargissement de la route Modernisation de la route Tronçon de la RN17 avec tunnel de montage Voie d'évitement Liaison avec l'autoroute Route nationale à renforcer Route régionale à aménager Route locale à aménager Route frontalière	Programme-Projet-Extension	Infrastructures hydrauliques Transfert hydraulique Centrale hydro-électrique Grand barrage hydraulique Surélévation de la digue	Programme-Projet-Extension	Limite de délégation Limite de gouvernorat Limite de frontière nationale



رهانات ولاية جندوبة

تشمل ولاية جندوبة 8 معتمديات (جندوبة الشمالية، جندوبة الجنوبية، بوسالم، وادي مليز، غار الجماء، فرنانة، بلطة بوعوان، عين دراهم وطبرقة). تعد قرابة 401477 ساكن حسب تعداد 2014، وتمتد على 2% من تراب الجمهورية. كما تتميز الولاية بموارد مائية وغابية هامة.

تتمثل أهم الإكاليات التنموية بعدم وجود آليات التنمية، كالمسارح الكبرى، وبموجها الودود، وضعف الهيكلة الأساسية والهجرة الداخلية التي تعيق تنمية الولاية.

بينت النظرة المستقبلية للجهة على تجهيزها بالبنية التحتية، درتها على استقبال المشاريع الاقتصادية الكبرى وإدماج المناطق الحدودية والأدفاق المغاربية إلى بقية الأنحاء البلاد وخاصة العاصمة.

تلتورت هذه النظرة من خلال توجهات كبرى للتهيئة والتنمية على غرار:

- جعل ولاية جندوبة على بعد ساعتين من تونس العاصمة.
- دعم المدن والهيكلية الريفية.

حددت الرهانات المنبثقة عن النظرة الاستراتيجية أولويات التدخل في مجال التهيئة والتنمية الاقتصادية للجهة كالاتي:

- يجب أن تكون ولاية جندوبة طارة الشمال الغربي من خلال استقطاب المشاريع الكبرى.
- يجب تهيئة الموقع الحدودي للولاية من خلال استقبال الأدفاق القادمة من الجزائر.
- يجب إيجاد آليات اتصال وتواصل بين مدن الولاية وبعث وظائف حضرية جديدة.
- تجميع كان المناطق الريفية المعزولة ضروري للفاظ على الموارد الطبيعية للولاية.

الرؤية المستقبلية لتهيئة وتنمية ولاية جندوبة في أفق 2030

1- الحوكمة والإشعاع الاقتصادي

- إنجاز الجزء الرابع من الطريق السيارة بوالم - الودود التونسية الجزائرية.
- إنجاز محاولات على الطريق السيارة إلى المدن القريبة
- تطوير وتجديد شبكة السكك الحديدية إلى غار الجماء والطبرقة
- إنجاز محطات النقل البري جديدة متعددة الوسائط
- تهيئة الطريق الحدودي بين طبرقة وغار الجماء
- تدعيم الميناء والمطار بطبرقة
- تهيئة القطب التكنولوجي للصناعات الغذائية ببوسالم
- تهيئة مناطق صناعية ومناطق حرفية
- الربط بشبكة الغاز الطبيعي
- تعنة الموارد المائية: تهيئة شبكة الرط المياه الصالحة للشرب
- تدعيم التعليم العالي وإدماج أكبر بين قطاعات البحث والصناعة والتكوين.
- تهيئة موقعي طبرقة وعين دراهم وربطهما بالتفريك السياحي
- تهيئة دولي لانجاز محمية بحرية وساحلية على الشريط الساحلي الغربي لمدينة طبرقة.
- إنجاز مشروع المنطقة السياحية "فج الأطلال" بعين دراهم.

الجمهورية التونسية
وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية
الإدارة العامة للتهيئة الترابية

المثال التوجيهي لتهيئة وتنمية ولاية جندوبة أفق 2030



جوان 2018

REPUBLIQUE TUNISIENNE
MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, DE L'HABITAT
ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DIRECTION GENERALE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

SCHEMA DIRECTEUR D'AMENAGEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DU GOUVERNORAT DE JENDOUBA A L'HORIZON 2030



JUIN 2018

LES DÉFIS DU GOUVERNORAT DE JENDOUBA

Le gouvernorat de Jendouba est composé des délégations de Jendouba nord, Jendouba sud, Bousalem, Oued Mliz, Ghardimaou, Fernana, Balta-Bouaouen, Ain Draham et Tabarka. Elle compte 401 477 habitants selon le RGPH de 2014 et couvre 2 % du territoire national. Ce gouvernorat se caractérise par l'importance de ces ressources en eau et de son couvert forestier important.

L'absence des leviers du développement comme les grands projets, sa position frontalière, la faiblesse de l'armature urbaine et l'émigration constituent la problématique handicapant le développement du gouvernorat.

La vision future du développement est basée sur son équipement en termes d'infrastructures, l'accueil de projets économiques d'envergure et l'intégration du territoire frontalier et des flux maghrébins au reste du pays et notamment la capitale. Cette vision a permis de relever deux orientations majeures d'aménagement et de développement:

- positionner le chef-lieu Jendouba à moins de deux heures de temps de la capitale Tunis;
- renforcer les villes et l'armature rurale du gouvernorat.

Les enjeux découlant de cette vision définissent les priorités d'intervention en matière d'aménagement et de développement:

- le gouvernorat de Jendouba doit devenir la locomotive en termes de projets porteurs pour l'ensemble du nord-ouest tunisien;
- la position frontalière du gouvernorat doit être valorisée en servant d'interface d'accueil des flux algériens;
- les villes du gouvernorat doivent se développer et se raccorder entre elles en intégrant des fonctions nouvelles;
- le regroupement des populations rurales est une nécessité pour préserver les ressources naturelles et améliorer leur accès aux services publics.

LA VISION DU SDADA I' HORIZON 2030

1- Gouvernance et rayonnement économique

- Réalisation de la 4ème tranche de l'autoroute Bousalem-frontière algérienne;
- Création des dessertes vers les principales villes à partir de l'autoroute;
- Modernisation et réhabilitation du réseau de chemin de fer vers Ghardimaou et Tabarka;
- Aménagement de nouvelles gares terrestres multimodales;
- Aménagement d'une route frontalière entre Tabarka et Ghardimaou;
- Renforcement de l'infrastructure portuaire et aéroportuaire;
- Aménagement d'un pôle industriel et technologique en agroalimentaire;
- Aménagement de zones industrielles et de petits métiers;
- Acheminement du gaz naturel;
- Mobilisation de la ressource en eau et réhabilitation du réseau d'adduction;
- Renforcement de l'enseignement supérieur par une meilleure intégration entre la recherche, le tissu industriel local et la formation;
- Valoriser les sites de Tabarka et de Ain Draham et les relier par un téléphérique touristique;
- Valorisation internationale de la création d'une Aire Marine et Côtière Protégée (AMCP) sur la bande littorale frontalière;
- Réalisation de l'ensemble des composantes de la zone touristique « Col des ruines » à Ain Draham.

2- Armature urbaine et rurale

- Promotion de noyaux ruraux en communes;
- Programmation de périmètres d'intervention foncière et de plans d'aménagement de détail au niveau des principales villes;
- Renforcement et réhabilitation des équipements structurants (hôpitaux, universités et complexes sportifs);
- Mise à niveau du réseau routier entre les villes;
- Désenclavement des zones rurales et goudronnage des pistes.